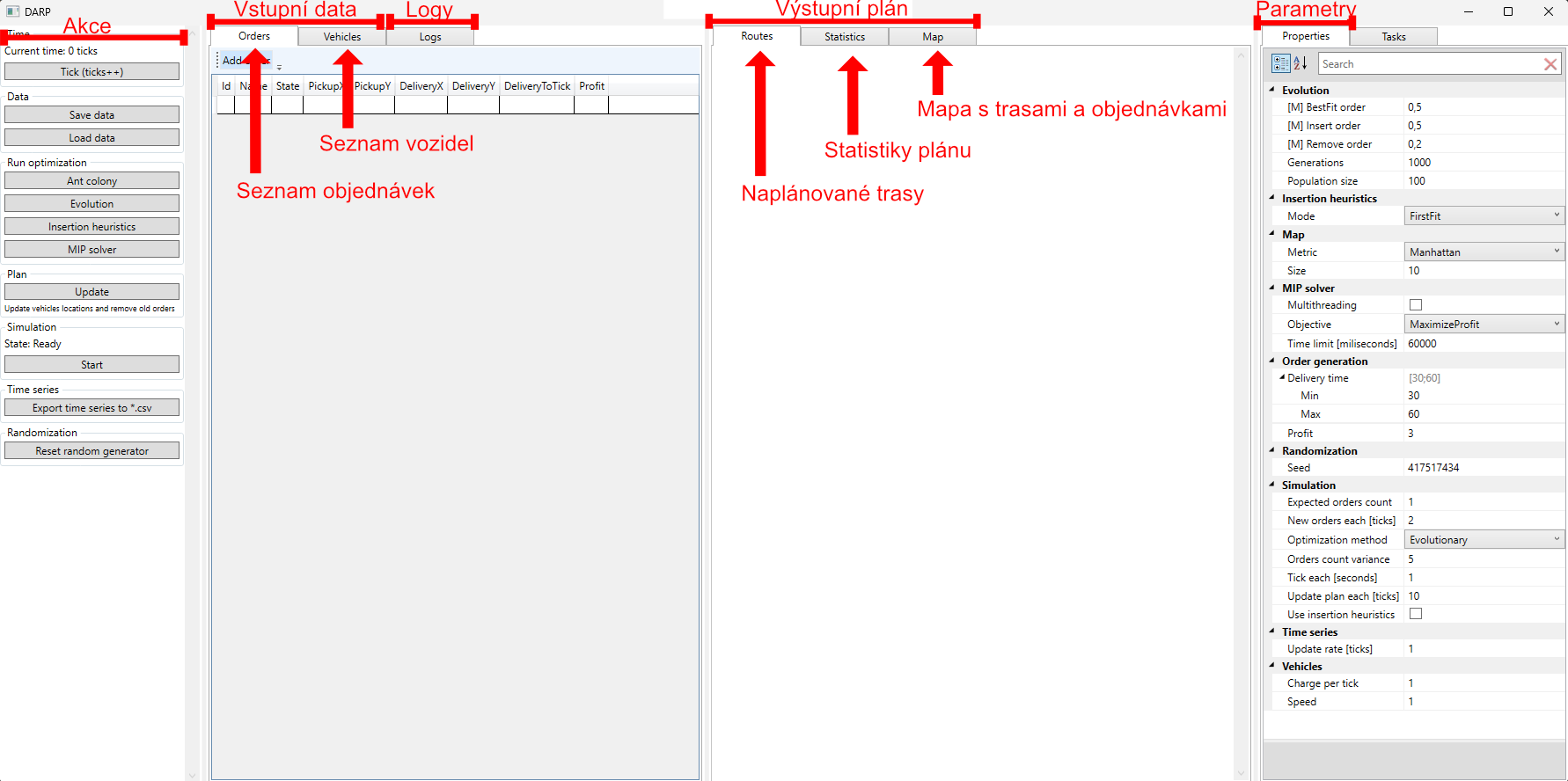
DARP manuál

# Úvod

Program DARP je určen k řešení a testování dynamického problému typu *Dial a Ride*, což je rozšířená varianta problému obchodního cestujícího. Vstupem je seznam objednávek, které odpovídají požadavkům na převoz z místa A do místa B. Dále pak seznam vozidel, z nichž každé může v jeden čas obsluhovat nejvýše jednu objednávku (prozatím).

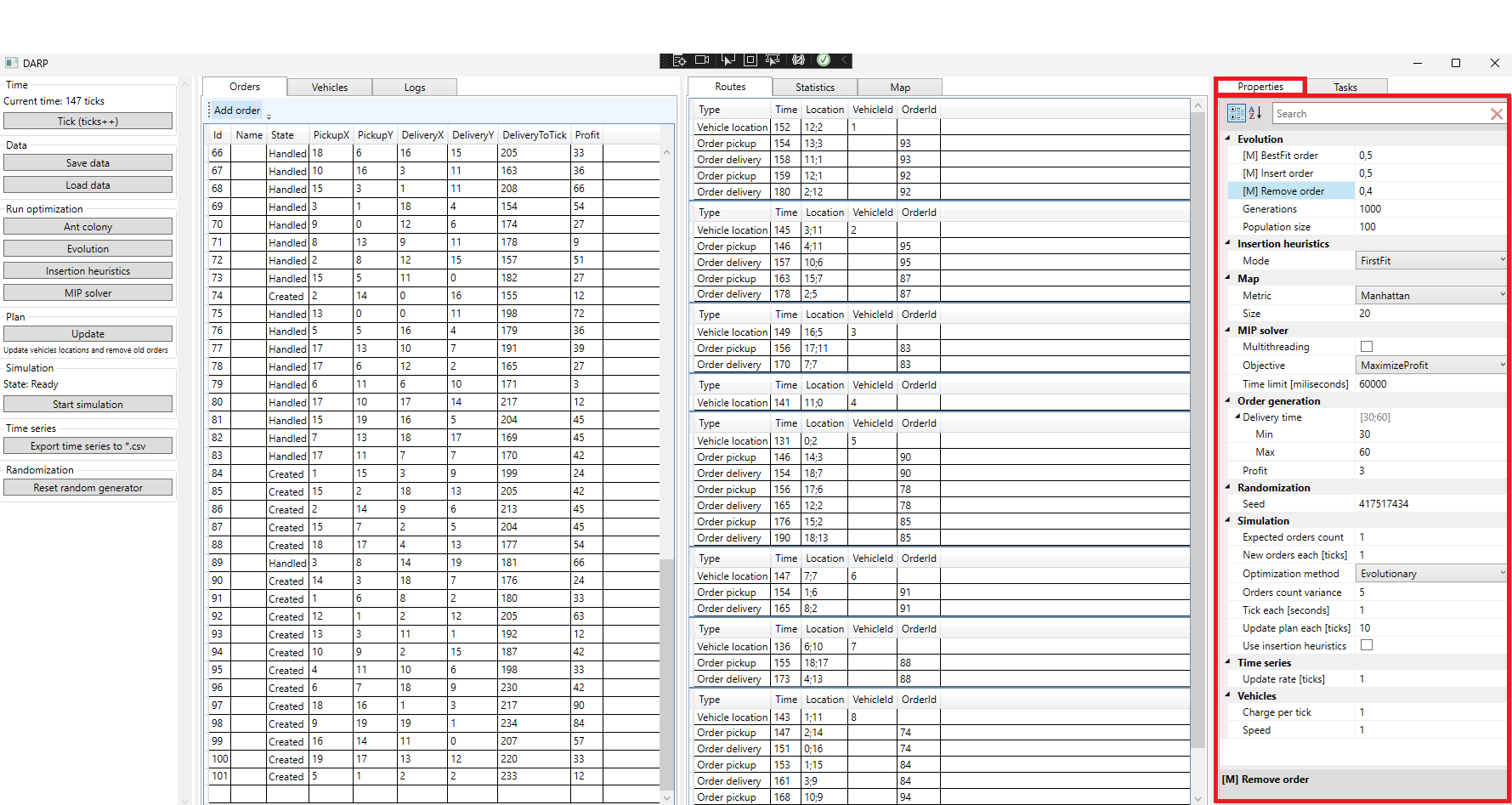
Program nabízí několik optimalizačních metod a jejich výstup je zobrazen jednak v seznamu naplánovaných tras a jednak jako grafické zobrazení na mapě. Také jsou k dispozici statistiky, kde je možné sledovat různé ukazatele a jejich závislost na vstupních parametrech.

# Přehled UI



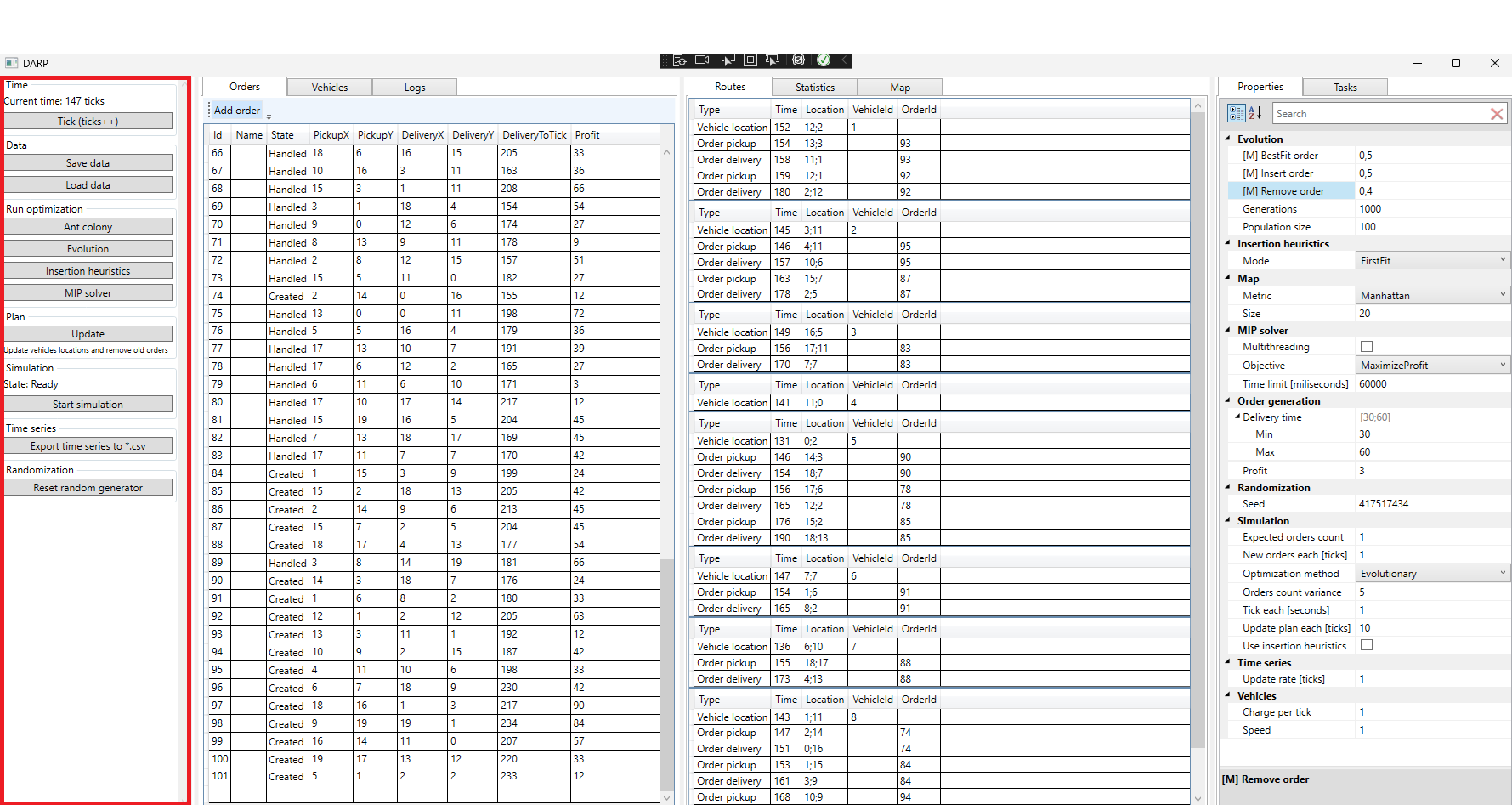
Níže jsou popsány jednotlivé sekce uživatelského rozhraní. Vše je směřováno do jednoho okna a rozděleno do sekcí a záložek.

## Parametry



Seznam parametrů, které ovlivňují a určují chování jednotlivých částí programu. Jsou rozdělené do do sekcí a jejich změna se projeví vždy okamžitě.

## Akce



Panel akcí nabízí všechny zásadní akce programu. Níže jsou popsány jednotlivé sekce.

### Time

Zobrazuje aktuální čas v kontextu aplikace. Čas se počítá v jednotkách tiků, při výchozím nastavení odpovídá jeden tik jedné sekundě. V čase se lze posouvat pouze v před stisknutím tlačítka „Tick“.

### Data

V sekci data jsou tlačítka pro uložení a načtení aktuálního stavu aplikace. Ten je uložen do .json souboru a může být načten při dalším supštění.

### Run optimization

Nabídka jednotlivých optimalizačních metod. Kliknutím na tlačítko jednorázově spustí vybranou optimalizační metodu na aktuálním seznamu objednávek ve stavu Created a se zadanými vozidly.

### Plan

Tlačítko Update aktualizuje plán vůči aktuálnímu času (počtu tiků) a to tím způsobem, že přesune vozidla po jejich trasách na místo poslední místo doručení objednávky (pokud existuje), kde se bude vozidlo před aktuálním časem nacházet.

### Simulation

Tlačítko pro spuštění (případně zastavení) simulace. Cílem je simulovat dynamické prostředí, kdy objednávky přibývají v čase. Simulace postupně inkrementuje čas (počet tiků) a podle nastavení generuje nové objednávky. Pravidelně pak spouští vybranou optimalizační metodu, která hledá optimální plán pro danou situaci. Výstupem je, stejně jako u jednorázového spuštění, seznam tras, mapa s jejich grafickým přehledem a různé statistiky a ukazatele.

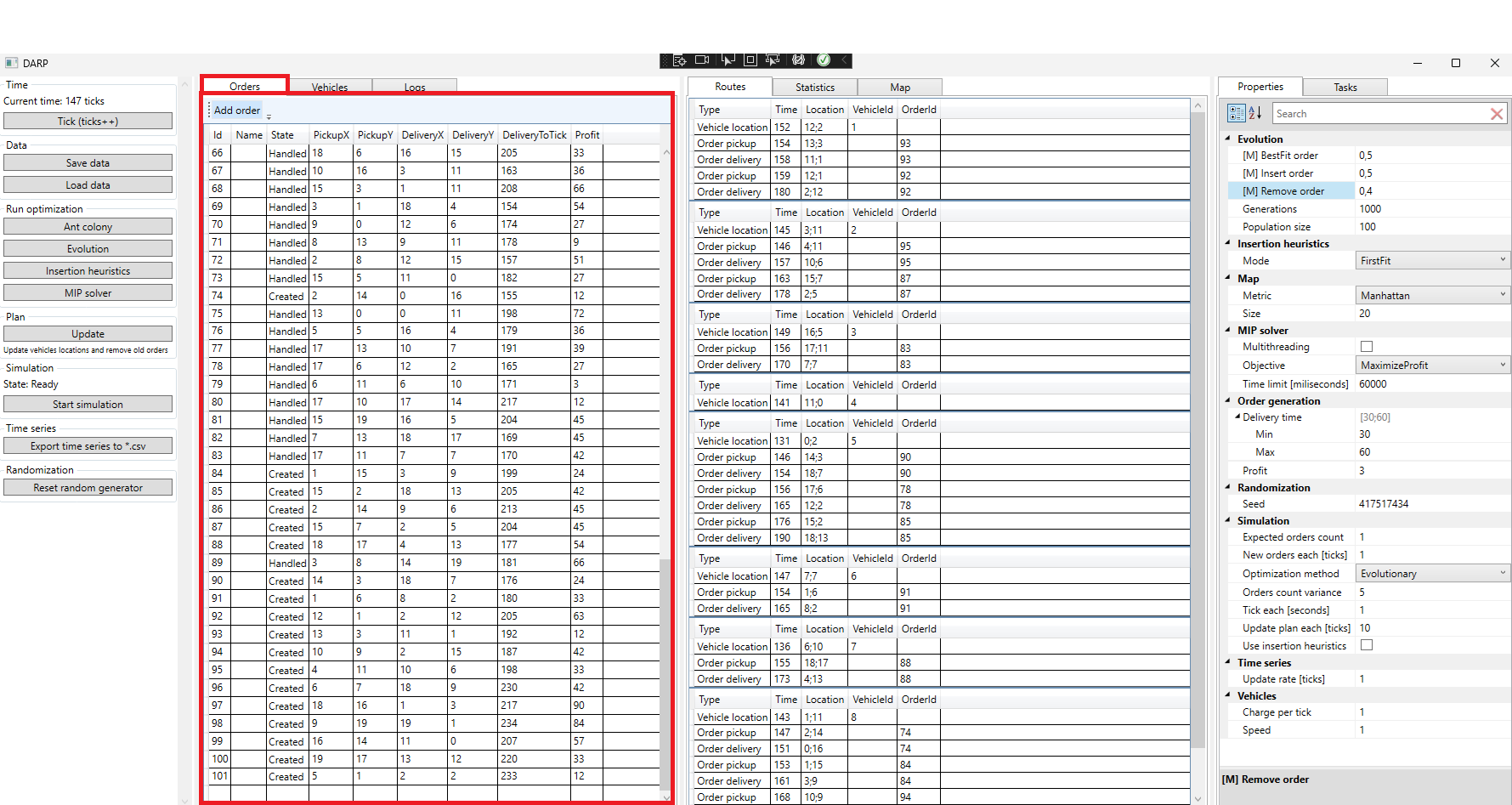
### Time series

Nabízí tlačítko pro export časových řad, které jsou podkladem pro zobrazované grafy v sekci „Statistics“.

### Randomization

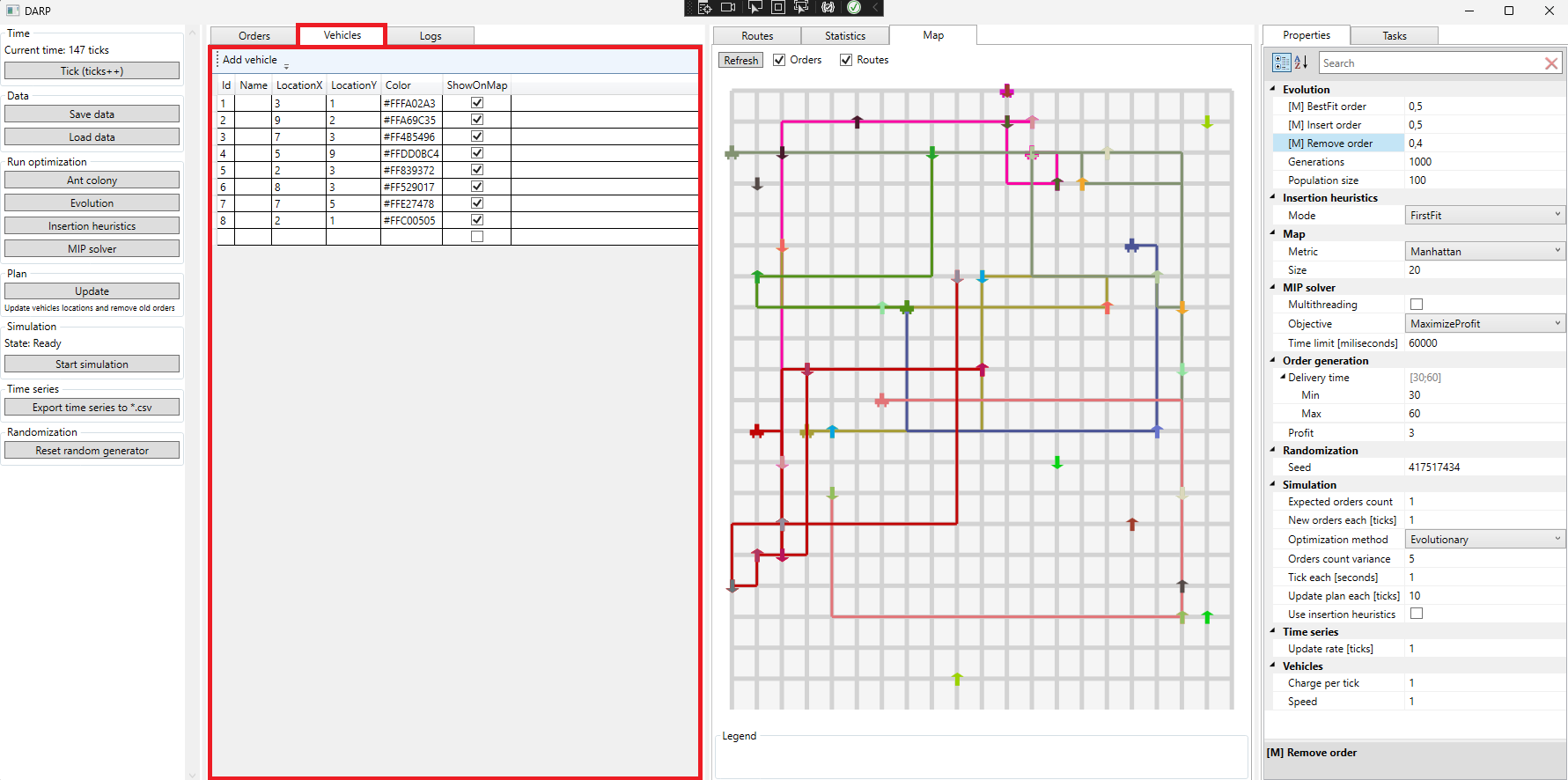
Umožňuje resetovat generátor náhodných čísel se zadaným seedem. Tento generátor je použit pro generování objednávek a při zadání stejného seedu se tedy program bude chovat v tomto ohledu deterministicky. Je však třeba mít na paměti, že některé řešiče jsou nedeterministické, a tedy i pro stejný vstup může program dávat různé výsledky.

## Objednávky



Nové objednávky buď přibývají v průběhu simulace, nebo je lze přidat ručně. Ruční přidání je možné stisknutím tlačítka „Add order“ nebo ručním zapsáním jejích vlastností do seznamu. Id a State jsou obsluhovány automaticky, nelze je zadat ani měnit. Name je volitelné. PickupX/Y a DeliveryX/Y určují souřadnice v mapě, kam má být objednávka převezena. Standartně se pracuje na mřížce s manhattanskou metrikou. DeliveryToTick určuje nejzazší čas, do kdy musí být objednávka doručena, tedy vozidlo ji musí vyzvednou v místě Pickup a převézt do místa Delivery. Profit pak udává, kolik je za objednávku zaplaceno. Všechny optimalizační metody maximalizují celkový profit.

## Vozidla



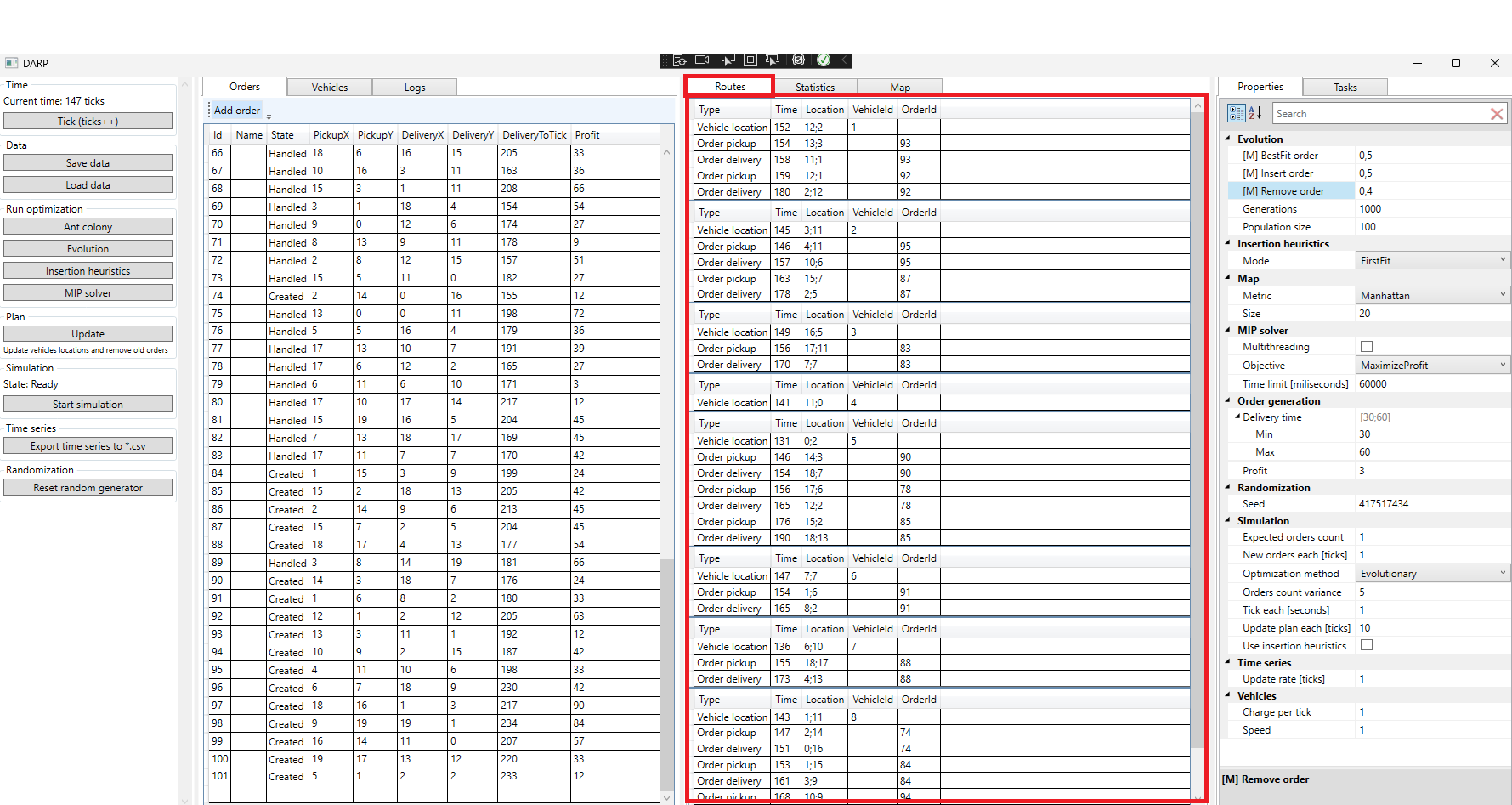
Nová vozidla je nutné přidat před spuštěním simulace a lze je přidávat i v průběhu. Vozidlo má volitelné pole Name a je nutné zadat výchozí pozici. Dále jsou k dispozici parametry Color, který určuje barvu trasy na mapě a ShowOnMap, na základě kterého se vozidlo zobrazí na mapě.

## Log



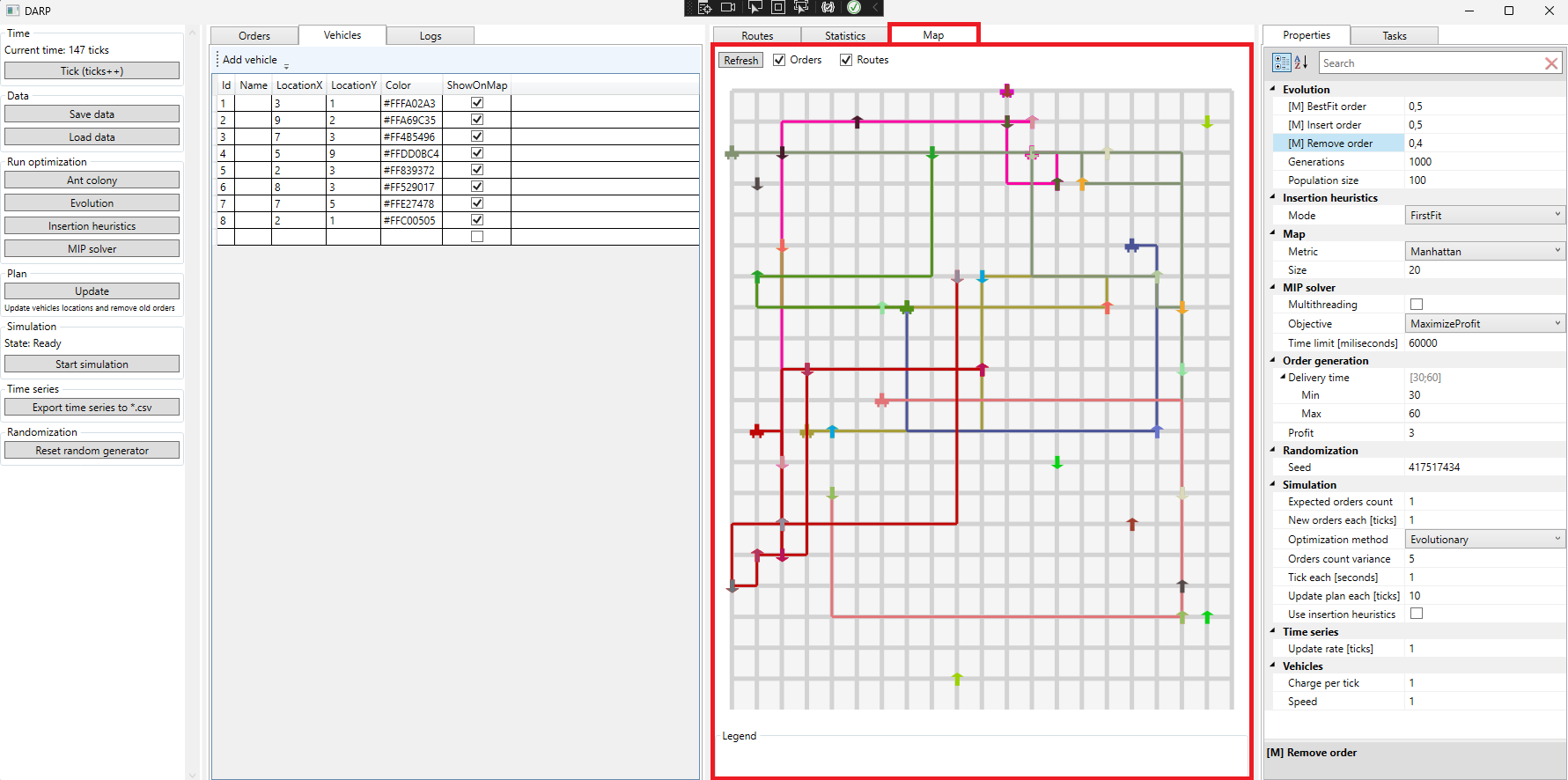
V logu je vidět seznam většiny důležitých akcí, které program provádí a je něm možné online sledovat průběh simulace.

## Naplánované trasy



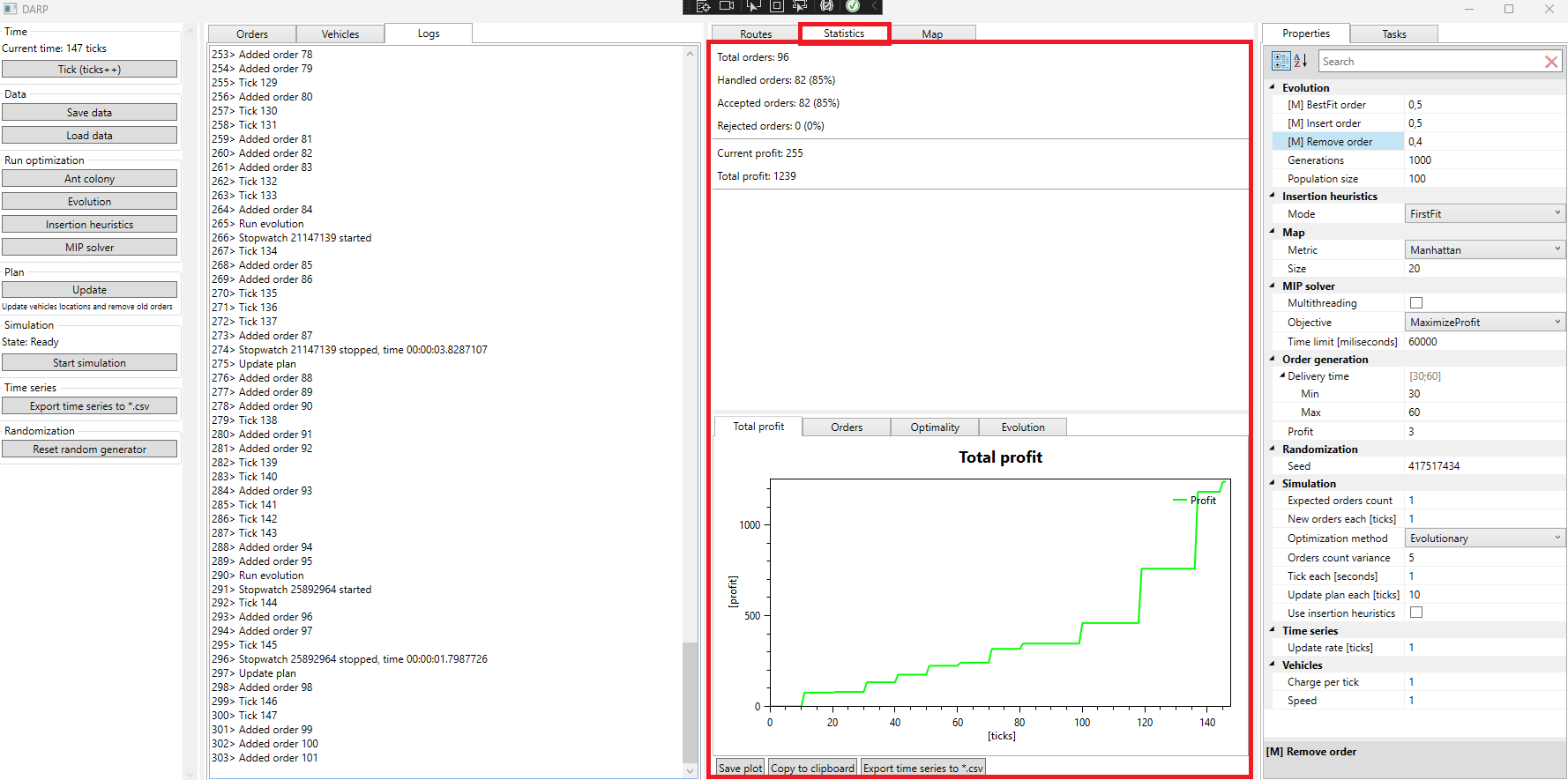
Seznam tras naplánovaných algoritmem. Trasy jsou vypsány pod sebou po jednotlivých vozidlech. Z tras se průběžně odstraňují objednávky, které byly doručeny před aktuálním časem a vozidlo se posouvá do míst jejich doručení. To lze vyvolat i ručně tlačítkem „Update plan“ v sekci akcí.

## Mapa



Mapa zobrazuje na mřížce s manhattanskou metrikou objednávky, vozidla a jejich trasy. Pickup objednávky je značen ↑, delivery pak ↓. U každého vozidla je možné v seznamu zaškrtnout, zda se má na mapě zobrazovat. Mapa se neaktualizuje automaticky, ale je třeba vyvolat její překreslení tlačítkem „Refresh“.

## Statistiky



V sekci statistik jsou v horní části vidět základní ukazatele, v dolní se pak vykreslují grafy. Aktuálně jsou k dispozici 4 různé grafy. Časové řady, z nichž se grafy kreslí, lze vyexportovat tlačítkem „Export time series to \*.csv“ v sekcí akcí.

Grafy:

1. Total profit – celkový zisk v průběhu času. Celkový zisk odpovídá ziskům z doručených (Handled) objednávek minus náklady na jízdu vozidel. Oba tyto parametry lze nastavit v sekci s parametry.
2. Orders – poměr doručených (Handled) a nedoručených (Rejected) objednávek. Lze sledovat, jak optimálně nastavit počet vozidel, aby byl například co nejmenší, ale nebylo příliš mnoho nedoručených objednávek.
3. Optimality – zobrazení indexů optimality pro porovnání jednotlivých optimalizačních metod. Pro profit se počítá jako celkový profit/profit při doručení všech objednávek. Pro čas se pak počítá jako čas nutný pouze pro doručení všech objednávek/celkový čas jízdy všech vozidel.
4. Evolution – na tomto grafu je vidět vývoj fitness v průběhu generací při použití evolučního algoritmu. Graf se aktualizuje zhruba každých 50-100 generací.

# Optimalizační metody

## Insertion heuristice

Základní použitou metodou je insertion heuristika, která zařazuje nově příchozí objednávky do již existujících tras. Z nich nic neodebírá, pouze hledá místo pro nenovou objednávku takové, aby se stihla doručit a zároveň se stihly doručit i všechny po ní následující.

Jako možné vylepšení by bylo umožnit objednávky i odebírat za předpokladu, že se tím stoupne celkový profit.

Aktuální implementace má tři verze, FirstFit, LocalBestFit a GlobalBestFit.

1. **FirstFit** prochází nové objednávky v pořadí od těch, co se musí doručit nejdříve. Každou zařadí na první možné místo do první možné trasy.
2. **LocalBestFit** prochází nové objednávky v pořadí od těch, co se musí doručit nejdříve. Po každou vyzkouší všechna místa, kam je možné ji zařadit a zvolí to, které nejvíce zvýší celkový profit.
3. **GlobalBestFit** prochází nové objednávky a všechny se pokusí zařadit. Nakonec vybere tu, jejíž zařazení nejvíce zvýší celkový profit a tu skutečně zařadí do plánu. Následně se proces opakuje, opět projde všechny zbylé nové objednávky a zařadí

Výhodou této metody je, že je extrémně rychlá.

## Mixed integer programming

Další možnou metodou je využití lineárního programování. K řešení lineárního programu se použije externí řešič SCIP.

Za zvážení by stálo využití lineární relaxace uvolněním podmínek na celočíselnost s čímž by možná šel dokázat nějaký aproximační poměr.

V aktuální implementaci MIP podporuje dvě různé účelové funkce. Jedna minimalizuje celkovou ujetou vzdálenost s podmínkou na obsloužení všech objednávek. Druhá maximalizuje celkový profit a naopak nevyžaduje obsloužení všech objednávek.

Výhodou je, že zato metoda vždy poskytne optimální řešení. Nevýhodou je délka běhu. Pro problémy s velikostí nad cca. 30 objednávek a 5 vozidel je čas běhu v řádu minut, což není příliš praktické.

## Evoluční metoda

Zatím poslední implementovanou metodou je evoluční algoritmus, který postupně vylepšuje a modifikuje aktuální plán. Pracuje se třemi mutacemi, jejichž pravděpodobnosti lze upravit v sekci parametrů.

1. Odstranění objednávky z trasy
2. Zařazení objednávky do náhodné trasy na náhodnou pozici, pokud lze
3. Zařazení objednávky do náhodné trasy na nejlepší možnou pozici (použití BestFit heuristiky)

Nově zmutovaní jedinci jsou zařazeni do populace, čímž se zvětší. Na konci každé generace je pak buďto turnajovou selekcí nebo elitářsky vybrán fixní počet jedinců do další generace.

Ještě je třeba vymyslet a implementovat vhodnou operaci křížení, minimálně pro vyzkoušení.

## Ant colonies

Je rozpracováno.

## Kombinované řešení

Zaškrtnutím parametru „Use insertion heuristics“ v sekci „Simulation“ je možné použít tzv. kombinované řešení, kdy se v první řadě pustí heuristika a až pokud se jí nepodaří zařadit všechny nové objednávky, tak je spuštěna standartní metoda podle výběru.

# Příklady

## Jednorázová optimalizace

1. Nastavím vhodně parametry. Zásadními jsou velikost mapy, časové okno generovaných objednávek či profit.
2. Přidám objednávky, buď ručně, nebo si je nechám vygenerovat náhodně tlačítkem „Add order“.
3. Přidám vozidla.
4. Vyberu si optimalizační metodu, například Evoluční algoritmus.
   1. Nastavím parametry v sekci „Evolution“ jako počet generací, velikost populace či pravděpodobnosti realizace mutací
   2. Spustím optimalizaci tlačítkem v sekci akcí, ve skupině „Run optimization“.
5. Mohu si prohlédnout navržené trasy a zobrazit si je na mapě
6. Statistiky nejsou k dispozici, protože pracuji v jednom časovém okamžiku (nejspíše 0)
7. Lze pokračovat dále
   1. Posunu se v čase tlačítkem „Tick“
   2. Přidám další objednávky
   3. Kliknu na „Update plan“, čímž se mi aktualizují pozice vozidel
   4. Znovu spustím optimalizaci (klidně jinou než původně)

## Simulace